

Minstens 90.000 mensen gaan op 4 mei weer aan de slag



De Standaard* - 28 Apr. 2020
Pagina 9

* De Standaard/West-Vlaanderen, De Standaard/Oost-Vlaanderen, De Standaard/Antwerpen, De Standaard/Vlaams-Brabant/Brussel, De Standaard/Limburg

Dankzij het heropstarten van de auto- en machinefabrikanten is het dieptepunt van de recessie stilaan achter de rug.

Van onze redacteur Stijn Decock

Brussel 4 mei staat in veel productie- en bouwbedrijven aangevinkt als D-day. In principe kan vanaf die dag opnieuw op volle kracht gewerkt worden. De Nationale Veiligheidsraad besliste vrijdag dat bedrijven waar de anderhalve meter afstand tussen werknemers niet gegarandeerd kan worden, toch aan de slag mogen als ze alternatieven hebben voor de social-distanceregeling. In de praktijk zal dat vooral betekenen dat arbeiders mondklappers moeten dragen op posten waar ze dicht bij elkaar moeten werken.

Frank Vandermarliere, hoofdeconoom bij de technologiefederatie Agoria, schat dat daardoor 30.000 mensen extra opnieuw aan het werk kunnen, voornamelijk bij auto-, vrachtwagen- en machinefabrikanten. Marc Dillen, directeur-generaal van de Vlaamse Confederatie Bouw, gaat er op basis van enquêtes van uit dat vanaf maandag drie kwart in plaats van de helft van de bouwbedrijven actief zal zijn. 'Dat zijn 60.000 bouwvakkers extra', zegt hij. 'Er is wel nog onduidelijkheid over de vraag of we ook in huizen die bewoond zijn werken mogen uitvoeren. Een bijkomend probleem is dat door de extra veiligheidsmaatregelen de productiviteit op de werf lager zal liggen dan voor de crisis. Daardoor verlopen bouwwerken trager en kosten ze meer.'

Een vraag blijft welk soort mondklappers arbeiders die dichterbij 1,5 meter bij elkaar komen, moeten dragen. 'Als chirurgische maskers vereist zijn, wordt het een probleem om er voldoende te bemachtigen', zegt Marc Lambotte, de ceo van Agoria.

Proefdraaien

Alle technologiebedrijven zouden nu opnieuw volledig aan de slag kunnen. 'Op voorwaarde dat er voldoende vraag is naar de producten en men aan de nodige onderdelen raakt', zegt Lambotte. Volvo Cars in Gent is al enkele dagen aan het proefdraaien in een traag tempo, omdat iedere arbeider deze week wel nog op anderhalve meter afstand moet werken.

'Bij Volvo Cars laten we deze week iedereen kennismaken met de nieuwe werkprocedures', zegt woordvoester Barbara Blomme. 'Het aantal wagens dat we maken, is deze week niet van belang. Iedereen krijgt mondklappers. In bepaalde zones is het verplicht die op te hebben, vooral in de assemblagehal. In andere zones, waar de werknemers ver van elkaar staan, is het niet verplicht.' Vanaf maandag gaat Volvo Gent, dat 6.500 mensen tewerkstelt, weer volledig in productie. Bij Audi Brussel, de op een na grootste autofabrikant van het land, is er nog geen duidelijkheid wanneer heropgestart wordt.

Met het mondklapper als alternatief voor de social distancing zijn niet alle problemen opgelost. Zo ziet de aircoproducent Daikin in Oostende een tweede probleem opduiken. 'Lunchen doe je zonder mondklappers en dus moet je ver genoeg van elkaar zitten. We hebben al extra lunchtenten gezet, maar die zijn nog niet groot genoeg om iedereen op voldoende afstand te laten lunchen of een pauze te laten nemen', zegt Hilde Goossens, hr-directeur van Daikin. Maandag start het bedrijf wel een tweede productielijn op.

Dankzij de heropstart van de auto- en machinefabrikanten ligt het dieptepunt van de recessie stilaan achter de rug. Pierre Wunsch, de gouverneur van de Nationale Bank, schatte dat door de lockdown meer dan 30 procent van het economische leven stillag. Nu sectoren zoals de bouw en de automobiel verder heropstarten, zal de activiteitsgraad in België opnieuw op een hoger niveau liggen, dat verder zal stijgen als een week later ook de winkels de deuren openen.

Stijn Decock

Copyright © 2020 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden